

Aviso de disponibilidad del borrador del Informe Complementario de Impacto Ambiental para la rehabilitación de la pista 8R-26L y mejoras asociadas en el Aeropuerto Internacional Ontario

Descripción del proyecto: La Autoridad del Aeropuerto Internacional de Ontario (OIAA), como agencia principal, ha preparado un borrador del Informe Complementario de Impacto Ambiental (SEIR) para la rehabilitación propuesta de la pista 8R-26L y mejoras asociadas (“Proyecto Propuesto”) en el Aeropuerto Internacional de Ontario (ONT), ubicado en la ciudad de Ontario, en San Bernardino, California. El borrador del SEIR ha sido preparado de conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) de 1970, y sus enmiendas (Código de Recursos Públicos 21000–21189) y las Pautas de la CEQA (Código de Reglamentos de California, Título 14, División 6, Capítulo 3, Secciones 15000–15387). El borrador del SEIR brinda información nueva y analiza los efectos ambientales de los cambios en el proyecto revisado en el “EIR final (FEIR) certificado de ONT para terminales, otras instalaciones y operaciones de apoyo para 12 millones de pasajeros anuales” (“FEIR Certificado de 1991”). El FEIR Certificado de 1991 estudió, entre otros elementos, los posibles impactos de varias mejoras del aeródromo, incluida una extensión de la pista y la construcción y reconstrucción de varias pistas de rodaje.

El borrador del SEIR evalúa los posibles efectos ambientales asociados con el Proyecto Propuesto en ONT. En virtud de la CEQA, la OIAA considera que el Proyecto Propuesto tendría efectos temporales significativos e inevitables en el medio ambiente, según se analiza en el borrador del SEIR en las categorías de ruido y gases de efecto invernadero (GEI). Se producirán aumentos temporales en la exposición al ruido durante los períodos de construcción cuando las operaciones de las aeronaves deben utilizar una sola pista debido a las restricciones probables impuestas por el Control de Tráfico Aéreo (ATC) de la Administración Federal de Aviación (FAA) sobre el uso de las operaciones de contraflujo durante las horas nocturnas. Se producirán aumentos temporales en las emisiones de GEI debido a las actividades de construcción en 2023, 2024 y 2025. Además del ruido y los GEI, el borrador del SEIR analiza los posibles impactos del Proyecto Propuesto en la calidad del aire, los recursos biológicos, los recursos culturales, el transporte/tráfico, los recursos culturales tribales, los riesgos para la salud humana asociados con contaminantes tóxicos del aire y los impactos acumulativos. El borrador del SEIR concluye que los impactos en estos recursos son menos que significativos, con la mitigación propuesta para los recursos biológicos y los recursos culturales tribales.

Disponibilidad del informe: El borrador del SEIR está disponible para su revisión en <https://www.flyontario.com/corporate/environment/environment-reports> y en las siguientes ubicaciones físicas:

OIAA Administrative Offices
1923 East Avion Street
Ontario, CA 91761

City of Ontario - Ovitt Family Community Library
215 East C Street
Ontario, CA 91764

Período de comentarios

La OIAA publicó el borrador del SEIR para su revisión pública el 25 de abril de 2022, el cual estará disponible para comentarios públicos hasta el jueves 9 de junio de 2022. La OIAA lo invita a compartir sus comentarios sobre el borrador del SEIR; puede enviarlos por correo electrónico a nwalker@flyontario.com o por correo postal a la OIAA a:

Nicole Walker, Re: Draft SEIR Runway Rehabilitation Comments
OIAA Administrative Offices
1923 East Avion Street
Ontario, CA 91761

OIAA debe recibir los comentarios, a más tardar, el **lunes 9 de junio de 2022 a las 5:00 p. m., hora del Pacífico.**

Como entidad cubierta en virtud del Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, la OIAA no discrimina por motivos de discapacidad y, a solicitud, proporcionará adaptaciones razonables para garantizar el acceso equitativo a sus programas, servicios y actividades. Se proporcionarán formatos alternativos en letra grande, braille, audio y otros formatos (si es posible) a solicitud.